



Ressort: Auto und Motorsport

## WEC Imola: Alpine durchbricht die italienische Phalanx

Imola (ITA), 17.04.2026 [ENA]

Alpine und Toyota beendeten am Freitagnachmittag im zweiten Freien Training für die 6 Stunden von Imola die Führung und beendete damit die seit dem Prolog bestehende Dominanz des Ferrari 499P. Der Franzose im Alpine A424 Charles Milesi erwies sich als der Schnellste auf der Strecke.

Die seit dem Prolog dominierenden Ferrari 499P-Modelle konnten in der zweiten Trainingssitzung des Tages in Italien nicht die schnellste Zeit erzielen. Charles Milesi erwies sich als der Schnellste auf der Strecke. Der Franzose fuhr im Alpine A424 mit der #35, den er sich mit Antonio Felix da Costa und Ferdinand Habsburg teilte, mit einer Zeit von 1:30,898 Minuten an die Spitze der Zeitenliste – als Einziger unterbot er die 1:31-Minuten-Marke. Nyck de Vries verpasste den Sieg mit dem Toyota TR010 Hybrid mit der #7 um 114 Tausendstel Sekunden.

Er landete vor den beiden Werks-Ferraris: dem Wagen mit der #50 von Nicklas Nielsen, Antonio Fuoco und Miguel Molina sowie dem Wagen mit der #51 von Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi und James Calado, die mit 0,138 bzw. 0,198 Sekunden Rückstand die Plätze drei und vier belegten. Malthe Jakobsen, Loïc Duval und Théo Pourchaire komplettieren mit dem Peugeot 9X8 #94 die Top 5, drei Zehntel zurück. Der BMW M Hybrid V8 #20 mit Robin Frijns und René Rast folgt 0,456 Sekunden dahinter, nur eine Zehntelsekunde hinter dem Ferrari #83 von AF Corse mit Robert Kubica, Yifei Ye und Phil Hanson, der das erste Freie Training dominierte.

Die Top 10 komplettieren der Aston Martin Valkyrie # 007 mit Tom Gamble und Harry Tincknell, der zweite Alpine mit Jules Gounon, Frédéric Makowiecki und Victor Martins sowie der zweite Toyota mit Sébastien Buemi, Ryo Hirakawa und Brendon Hartley. Die beiden Cadillac V-Series.R des Cadillac Team JOTA belegen die Plätze 11 und 14, sieben bzw. neun Zehntelsekunden zurück. Die beiden Genesis GMR-001 von Genesis Magma Racing bilden das Schlusslicht mit 1,3 bzw. 1,9 Sekunden Rückstand.

Das Heart of Racing-Team übernahm in der LMGT3-Klasse mit Kobe Pauwels die Führung. Er fuhr am Ende des Trainings mit einer Zeit von 1:42,081 Minuten im Aston Martin Vantage LMGT3 mit der #23 die schnellste Runde der Kategorie. Der Belgier überholte den Akkodis-ASP Lexus RC F LMGT3 mit der #87 von Hadrien David, der den Großteil des Trainings angeführt hatte, und kam nur 70 Tausendstelsekunden dahinter ins Ziel. Ian James, Mattia Drudi und Zach Robichon komplettierten die Top Drei im zweiten Aston Martin - THoR mit der #27. Das dritte Freie Training beginnt morgen früh um 10:30 Uhr, das

### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Qualifying ist für 14:30 Uhr angesetzt.

Bericht online lesen:

[https://www.en-a.eu/auto\\_und\\_motorsport/wec\\_imola\\_alpine\\_durchbricht\\_die\\_italienische\\_phalanx-93479/](https://www.en-a.eu/auto_und_motorsport/wec_imola_alpine_durchbricht_die_italienische_phalanx-93479/)

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Markus Faber

---

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.